

RELATÓRIO FINAL – CT TRÂNSITO

Dia 18 de novembro de 2011,

José Leite solicitou à Secretaria Executiva deste Conselho uma reunião extraordinária com a convocação de responsável para apresentação dos projetos/programas/planos da SEDU para o Estado do Paraná e seus financiamentos e a atuação do Estado nas diretrizes das políticas de mobilidade urbana.

Dia 21 de março de 2012

*Foi solicitando a presença nas próximas Reuniões da Câmara Técnica, do responsável da Secretaria de Infraestrutura e Logística para prestar informações a respeito da acessibilidade nos transportes público;

* Foi solicitado também à Secretária de Estado do Desenvolvimento Urbano SEDU-PR para auxiliar e alertar os municípios a respeito da mobilidade urbana e plano diretor.

Dia 27 de junho de 2012

* No início das apresentação foi expondo que a Sra. Elizabete, Técnica – DER, foi solicitada para vir a essa Câmara para explicar sobre a questão da licitação das concessionárias do transporte coletivo intermunicipais, mas não pôde comparecer por motivos de agenda da mesma;

* A Câmara solicitou que seja enviado um ofício para a Secretaria de Infraestrutura solicitando as diretrizes do plano diretor para ser entregar em mãos o ofício para o Secretário de Infraestrutura;

* Foi também solicitado por esta Câmara o envio de um ofício ao Ministério Público do Paraná solicitando o acompanhamento nas visitas da observadora Maria Vitória.

* Foi pedido que fosse feito um ofício para a COMEC para verificação do transporte coletivo metropolitano, para inclusive haver um representante desta entidade na visita ao Secretário José Richa.

* Foi pedido para encaminhar um ofício para a Assembléia solicitando alguém da frente parlamentar de mobilidade urbana para que compareça a próxima reunião da Câmara de Trânsito.

* Foi pedido explicações para a Secretaria da Copa sobre a acessibilidade no aeroporto Afonso Pena.

* Encaminhar um ofício para o Ministério Público pedindo acompanhamento e investigação das razões de adoção de solução viária para a interseção entre a Rua

Francisco H. dos Santos com a Avenida das Torres com custo superior a 10 vezes as soluções tradicionais já implantadas em Curitiba.

Dia 22 de agosto de 2012

* Foram feitas alguns encaminhamentos pelo conselheiro José Aparecido Leite

1 Encaminhar ofício a Prefeitura e ao IPPUC sobre as considerações da plenária sobre o debate ocorrido na reunião extraordinária de 01 de agosto de 2012.

2) Encaminhar ofício à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística solicitando a verificação da situação dos projetos de requalificação e duplicação da Rodovia PR 445, em Londrina, em face da insegurança verificada na Rodovia.

3) Reencaminhar ao Superintendente da INFRAERO Antonio Pallú o ofício CONCIDADES 043/2012 .

4) Encaminhar ofício para Promotoria Pública do Patrimônio de Curitiba, com os seguintes presentes: Valter Fanini, Valdir Mestriner e José Leite.

28 de novembro de 2012

* Participou da camara técnica o senhor Luiz, coordenador do Plano Diretor Multimodal – PDM pelo Instituto de Planejamento de Curitiba – IPPUC, onde o mesmo frisou que o projeto visará a efetividade da mobilidade/ acessibilidade urbana; Falou sobre a ação que corre contra a ALL, onde a proposta contempla a retirada do trem de carga, utilizando o percurso da linha para transporte coletivo, possibilitando a integração da população das regiões metropolitanas ao centro da capital; A senhorita Maria Vitória solicitou as informações quanto a previsão de audiências públicas. Luiz disse que haverá a necessidade de discussão e provavelmente ocorrerão audiências públicas.

Dia 20 de fevereiro de 2013

* O conselheiro Valter Fanini um relato sobre a licitação que ocorrerá para definição das linhas municipais e metropolitanas, uma vez que as licitações são fragmentadas onde cada região delibera de uma forma, nesse sentido a referida Câmara Técnica elaborou a Nota Técnica nº 01/13 solicitando ao estado que providencie o marco legal para regulamentação do transporte público;

Dia 11 de junho de 2013

* Esteve presente na reunião o representante do DER; onde o mesmo apresentou que está sendo discutido o plano diretor do transporte, a intenção é lançar em agosto o edital e licitação;

* Foi falado também dos ônibus e suas validades, que é de prazo de dez a quinze anos, mas as empresas já compram ônibus usados e as novas frotas virão com o selo do Inmetro dizendo que tem acessibilidade e por fim ficou decidido que o representante do DER voltara em próxima oportunidade pois não teve quórum a reunião.

Dia 17 de julho de 2013

* Gostaríamos de registrar a nossa insatisfação com relação do Departamento de Estradas de Rodagem (DER) que nos enviou um ofício com o nome do servidor que estaria presente para nos dar esclarecimento, mas o mesmo não compareceu nem sequer se justificaram.

* O Sr. Ricardo Tempel Mesquita fez a leitura dos ofícios recebidos inclusive o do DER que nominou o Sr. Paulo Roberto Ferraz de Andrade para vir prestar esclarecimentos

* Foi falado também sobre a Nota Técnica do transporte coletivo da região metropolitana que foram enviados ofícios à COMEC, à SEIL, ao Governo do Estado com cópia para a SEDU e até hoje não obtivemos nenhuma resposta;

Dia 24 de Outubro de 2013

* José Leite que iniciou sua explanação dizendo que por solicitação da Câmara Técnica, a Sra. Josefina Scaramella representando o DER se apresentou à Câmara, explicando que não iria fazer uma apresentação, mas prestaria quaisquer esclarecimentos que se fizesse importante, questionada sobre a frota de ônibus a Sra. Josefina explicou que a frota intermunicipal e de ônibus metropolitano já se encontrava com 68 % adaptados;

* O Conselheiro José Leite reiterou que tem empresa de ônibus no Brasil que faz ônibus adaptado, mas que vende para Costa Rica.

* Sobre o sistema metropolitano, a Sra Josefina explicou que para o final do ano, o DER está aguardando a finalização do Plano Diretor de Transporte do Estado.