

Memória de Reunião – Câmara Técnica de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana

Conselho Estadual das Cidades do Paraná (ConCidades-PR)

- **Data:** 12 de agosto de 2026
- **Formato:** Híbrida (com gravações para elaboração posterior de ata)
- **Coordenadora do Grupo / Trabalho:** Janaína
- **Relator:** Alceu Valdomiro Blaca do Nascimento (Famopar)

1. Participantes Presentes

- **Janaína** – Coordenadora dos trabalhos-ACAD
- **Alceu Valdomiro Blaca do Nascimento** – Relator (Famopar)
- **Paulo Sergio de Carvalho- Movimento Popular (CONAN)**
- **Alfeu Cesar Gomes** – SINDIURBANO
- **Fabício** – Representante da Fundação Ulysses Guimarães (FUG - Filial Paraná)
- **Pricila Mantovani** – Representante da AMOP / Poder Público Municipal (Foz do Iguaçu/PR)
- **Agenor Pereira** – Suplente do Poder Público Estadual (SECID)
- **Rosane Galvão** – SECID / ConCidades
- **Joseli Collaço** – Representante do ConCidades
- **Ana Lucia Gonçalves Equipe da Secretaria Executiva /Administrativo**
- **Gisele da Silva**– SECID / ConCidades
- **Orlando Bonette Secretário Executivo/ ConCidades**

2. Abertura e Alinhamento Inicial

1. **Boas-vindas e Gravação:** A Secretaria Executiva e a Coordenadora Janaína deram as boas-vindas e informaram sobre a gravação da reunião para subsidiar os registros formais.
2. **Apresentação dos Membros:** Cada participante realizou sua apresentação individual registrando nome e entidade/segmento representado.
3. **Escopo dos Eixos de Discussão:** Foi reforçado que os eixos principais são definidos pelo Conselho Nacional das Cidades e previstos no Estatuto da Cidade. A coordenação organizou o debate utilizando eixos transversais estruturantes para a condução metodológica dos trabalhos.

3. Pautas e Debates Principais

A. Territorialidade, Dinâmica Populacional e Planos Diretores

- **Mapeamento e Cartograma do Paraná:** Apresentou-se um cartograma (fonte IBGE) destacando a divisão populacional dos municípios do Paraná:
 - Grande parte dos municípios possui até 5.000 habitantes.
 - Concentração de municípios com mais de 20.000 habitantes na região Leste/Metropolitana, contrapondo-se à dinâmica do Oeste e Centro do Estado.
- **Exigência e Estruturação de Planos Diretores:**

- Embora a obrigatoriedade federal incida sobre municípios com mais de 20.000 habitantes, o Paraná avança na recomendação e apoio para que todos os municípios elaborem seus Planos Diretores.
- Debateu-se o rápido crescimento de certos municípios (ex.: Fazenda Rio Grande) sem o devido planejamento urbano, o que acarreta problemas graves de adensamento, drenagem e mobilidade.
- Foi enfatizada a necessidade de os Planos Diretores preverem diretrizes de longo prazo (visão de futuro) e manterem uma estrutura padronizada no Estado que acolha eixos transversais (como preservação histórica, geológica, mobilidade ativa e articulação urbano-rural).
- **Integração Urbano-Rural:** Destacou-se a relevância da interação entre sedes urbanas, distritos e áreas rurais/franjas urbanas, ressaltando a participação ativa de sindicatos rurais e comunidades indígenas nas discussões do Estado.

B. Acessibilidade, Calçadas e Tipologias de Pavimentação

- **Adequação e Normas técnicas (NBR):**
 - Discutiu-se a complexidade de aplicação rigorosa das normas de acessibilidade (largura mínima, piso tátil e faixa livre lisa) em municípios pequenos ou com topografia acentuada (ex.: morros).
 - Refletiu-se sobre os desafios enfrentados pelos proprietários de imóveis e pelas gestões municipais na fiscalização e padronização do calçamento.
- **Tipos de Pavimentação e Sustentabilidade:**
 - *Paralelepípedos / Pedras Naturais:* Têm altíssima durabilidade e permeabilidade. Foi criticado o descarte de pedras naturais e o recapeamento asfáltico simplista sobre paralelepípedos ou sua substituição desnecessária.
 - *Pavê (Blocos de Concreto):* Bastante disseminado pela indústria, mas exige assentamento adequado e não substitui a durabilidade das pedras naturais em todos os contextos.
 - *Projetos de Cota Zero / Ruas Completas:* Apesar dos ganhos de acessibilidade, foram apontados alertas sobre os riscos de drenagem urbana (alagamentos) e de sinalização para garantir a segurança no tráfego.

C. Mobilidade Urbana, Transporte Coletivo e Uso do Automóvel

- **Acessibilidade no Transporte Público:** Levantaram-se problemas operacionais frequentes em elevadores/plataformas de ônibus e a grave carência de acessibilidade no transporte intermunicipal para pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida.
- **Conceito de Cidade de 15 Minutos e Mobilidade Ativa:** Discutiu-se a importância da descentralização de serviços para subcentros de bairros.
- **Uso do Carro Privado x Transporte Público:** Debateu-se a constante resistência do usuário em abandonar o transporte individual em favor do transporte coletivo e a necessidade de tornar o sistema público mais ágil, atrativo e eficiente.
- **Financiamento e Tarifa:** Pontuou-se que debates futuros sobre transporte devem abordar temas como sustentabilidade financeira do sistema, subsídios e projetos de "tarifa zero".

4. Encaminhamentos e Deliberações

1. Levantamento de Planos Diretores e Conselhos Municipais:

- Solicitar ao *Paraná Cidades* / SECID um levantamento atualizado sobre a situação dos Planos Diretores dos municípios do Estado (aprovados, em revisão ou inexistentes) e da criação dos Conselhos Municipais das Cidades.
- Elaborar um mapa/painel impresso colorido com esses dados para exibição nas reuniões presenciais do ConCidades, permitindo consulta rápida e suporte à articulação dos conselheiros regionais.

2. Orientação aos Municípios sobre Reutilização de Materiais:

- Propor recomendação/diretriz aos municípios para que, em obras de reforma de calçadas e vias, seja garantido o reaproveitamento sustentável de pedras naturais (paralelepípedos/granitos) e meios-fios, evitando o descarte inadequado de insumos de alta durabilidade.

3. Estrutura Padronizada para Planos Diretores:

- Indicar que as diretrizes para elaboração de Planos Diretores nos municípios adotem uma estrutura abrangente e flexível, permitindo a inclusão progressiva de eixos como mobilidade ativa, drenagem e preservação.

4. Convites para Próximas Reuniões:

- **Setor de Táxi / Mobilidade:** Convidar representantes da Associação dos Taxistas para contribuir com a perspectiva do trânsito cotidiano.
- **Gestão de Transporte/Urbanismo:** Avaliar convites a técnicos do IPPUC/URBS (ou equivalentes municipais) e especialistas para discutir drenagem ("jardins de chuva"), frota de ônibus elétricos/eixos estruturantes e acessibilidade no transporte.

5. Tarefa de Casa para a Próxima Reunião Presencial/Híbrida:

- Os membros da Câmara Técnica realizarão a leitura de legislações correlatas (Lei de Acessibilidade, Estatuto da Cidade, Leis de Calçadas e Códigos de Postura municipais) para apresentar contribuições no próximo encontro.